



COMUNE DI COSTA MASNAGA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 62 DEL 27/07/2021

OGGETTO: APPROVAZIONE SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA TRA IL COMUNE DI COSTA MASNAGA E LA SOCIETA' AEVV IMPIANTI SRL PER LA REALIZZAZIONE DI UNA RETE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI

L'anno duemilaventuno il giorno ventisette del mese di Luglio alle ore 20:30, presso la SALA GIUNTA, si è riunita la Giunta Comunale.

All'appello nominale risulta:

CARICA	COGNOME E NOME	PRESENTE
SINDACO	PANZERI SABINA	SI
VICE SINDACO	POZZI CRISTIAN	SI
ASSESSORE	CAZZANIGA ANNA	SI
ASSESSORE	CORBETTA MAURIZIO	SI
ASSESSORE	BESANA MIRKO	SI

Presenti n° 5 Assenti n° 0

Partecipa il Segretario Comunale ROMANIELLO EMILIA.

Assume la presidenza PANZERI SABINA.

Il Presidente, constatato che il numero legale degli intervenuti rende legalmente valida la seduta, la dichiara aperta ed invita i presenti a trattare e deliberare sulla materia in oggetto.

Sono presenti

DALLA SALA GIUNTA: Sabina Panzeri, Pozzi Cristian, Mirko Besana, Corbetta Maurizio

DA REMOTO: Cazzaniga Anna e il Segretario comunale, dott.ssa Emilia Romaniello

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 62 DEL 27.7.2021

OGGETTO: APPROVAZIONE SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA TRA IL COMUNE DI COSTA MASNAGA E LA SOCIETA' AEVV IMPIANTI S.R.L. PER LA REALIZZAZIONE DI UNA RETE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI.

LA GIUNTA COMUNALE

VISTA la proposta formulata all'Amministrazione Comunale da Aevv Impianti S.r.l. (di seguito per brevità anche "Aevv"), di adesione al protocollo d'intesa per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici;

DATO ATTO che:

- la società Aevv Impianti nasce dalle fusioni per incorporazione di A2A Idro4, AEVV, AEVV Energie, ASPEM, Lario Reti Gas e ACEL Service in Acsm Agam e dalla scissione parziale di A2A Energia in Acsm Agam;
- la società Aevv Impianti è attiva nei settori della gestione calore, dell'efficientamento energetico, della generazione elettrica da fotovoltaico e microgenerazione, dell'idroelettrico, della mobilità elettrica, della gestione di parcheggi, nei servizi di "smart city" e nello sviluppo di nuovi business innovativi;
- l'Amministrazione ritiene di fondamentale importanza la tematica di risanamento e tutela dell'aria, tenuto conto delle importanti implicanze sulla salute e sull'ambiente;
- la "mobilità elettrica" presenta grandi potenzialità in termini di riduzione dell'inquinamento sia atmosferico che acustico ed offre la possibilità di numerose applicazioni a livello cittadino, tra le quali la mobilità provata su due e quattro ruote, il trasporto pubblico etc.;
- in considerazione dell'ancora nascente mercato dei veicoli elettrici, occorre mettere in atto azioni di sperimentazione volte a supportare il pieno sviluppo del mercato stesso;

RILEVATO che:

- il 28/04/2010 la Commissione Europea ha inviato una comunicazione agli Stati membri – COM (2010)186 sollecitando interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera e di ammodernamento dei sistemi stradali urbani ed extraurbani ed indicando la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli elettrici sui territori nazionali come obiettivo prioritario e urgente, nell'ottica di tutelare la salute e l'ambiente;

- la Direttiva 2014/UE del 22/10/2014 sulla realizzazione delle infrastrutture per i combustibili alternativi nei trasporti ha previsto, per gli Stati Membri, la necessità di sviluppare ad adottare una strategia politica nazionale, volta ad una maggiore diffusione delle infrastrutture di ricarica per i combustibili alternativi, al fine di ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio ed altri combustibili tradizionali, nonché attenuare l'impatto ambientale nel settore trasporti;
- in attuazione della Direttiva 2017/94/UE, il decreto legislativo 16/12/2016 n. 257 ha disciplinato le misure necessarie a garantire la costruzione e l'esercizio di un'infrastruttura per i combustibili alternativi, individuando, tra l'altro, l'elettricità, come combustibile per il quale è prioritario introdurre le misure per la diffusione;
- Aevv considera la mobilità elettrica una significativa opportunità per lo sviluppo sostenibile nel settore trasporti e ha avviato un ampio programma di ricerca e di investimenti al fine di supportare l'affermazione e la crescita del comparto nel medio termine;
- il Gruppo Acsm-Agam, di cui Aevv è parte, da diversi anni è attivo nella promozione e nello sviluppo di iniziative di mobilità sostenibile. Aevv ha interesse a sviluppare la rete di ricarica con maggior tipologia di prese per sistemi di ricarica pubblici e privati, mediante l'installazione di stazioni di ricarica di tipo Quick (colonnine innovative a doppio punto di ricarica in corrente alternata fino a multistandard per la ricarica fino a 50Kw in corrente continua a 22 Kw in corrente alternata) e Isole Digitali (composte da colonnine per la ricarica di 4 quadricicli ciascuna) in aree urbane;
- il sistema infrastrutturale di Aevv è improntato alla facilità di utilizzo ed è amministrato tramite piattaforme informatiche per la gestione remota di ogni stazione di ricarica, garantendo un facile accesso al servizio e un supporto continuo all'utilizzatore;
- le soluzioni Aevv rispettano tutte le normative IEC per la ricarica in luogo pubblico;

CONSIDERATO che:

- è volontà dell'Amministrazione collocare n. 1 infrastruttura di ricarica, presso il parcheggio di Via Diaz;
- Aevv si rende disponibile alla realizzazione di una rete di ricarica elettrica in ambito urbano con la collocazione delle n. 1 infrastruttura summenzionata, come da schema di protocollo d'intesa pervenuto al protocollo comunale il 19/07/2021 n. 5246;

RITENUTO di aderire alla proposta di Aevv che rappresenta un'opportunità per il Comune di Costa Masnaga di incentivare la "mobilità elettrica" sul proprio territorio;

DATO ATTO che:

- la collocazione di tale colonnina è stata valutata attentamente, nell'area sopra descritta, in quanto il parcheggio si trova in posizione strategica, caratterizzata da un elevato afflusso di utenti in quanto ubicato nelle immediate vicinanze della Chiesa principale, dell'Oratorio con cinema e campo sportivo, della Scuola Media e dell'area che ospita il mercato settimanale;

- l'individuazione puntuale dovrà comunque essere definita con il Responsabile del Servizio Tecnico e del Servizio Polizia Locale;

DATO ATTO, altresì, che:

- la postazione di ricarica sarà realizzata in conformità a quanto prevede la normativa vigente;
- il protocollo d'intesa è efficace dalla data di sottoscrizione e avrà la durata di 8 anni, fatto salvo le modalità indicate nell'art. 6 del medesimo protocollo;
- il Comune di Costa Masnaga non sarà soggetto ad alcuna spesa per la fornitura, posa e manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti in quanto tutti gli oneri rimangono a carico di Aevv;

RITENUTO, stante la pubblica utilità delle infrastrutture di ricarica, di mettere a disposizione gratuitamente le porzioni di suolo pubblico necessarie all'installazione della colonnina per tutta la durata del protocollo d'intesa;

VISTI:

- il D.Lgs.vo n. 267/2000 e s.m.i.;
- il vigente Statuto Comunale;

ACQUISITO il parere di regolarità tecnica favorevole espresso dal Responsabile del Settore Tecnico nonché il parere di regolarità contabile reso dal Responsabile del Settore Economico e Finanziario, ai sensi dell'art.49 del D. Lgs. 267/2000 come modificato dal D.L. 174/2012;

CON VOTI unanimi favorevoli espressi nei modi di legge;

DELIBERA

1. **DI ACCOGLIERE** la proposta di Aevv, per la realizzazione di una rete di ricarica elettrica in ambito urbano per l'installazione di n. 1 infrastruttura di ricarica, come da schema di protocollo d'intesa pervenuto al protocollo comunale il 19/07/2021 n. 5246;

2. **DI APPROVARE** l'allegato schema di protocollo d'intesa tra il Comune di Costa Masnaga e Aevv relativo alla realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici nel territorio del Comune di Costa Masnaga;

3. **DI DARE ATTO** che:

- la collocazione di tale colonnina è stata valutata attentamente, nell'area sopra descritta, in quanto il parcheggio si trova in posizione strategica, caratterizzata da un elevato afflusso di utenti in quanto ubicato nelle immediate vicinanze della Chiesa principale, dell'Oratorio con cinema e campo sportivo, della Scuola Media e dell'area che ospita il mercato settimanale;
- l'individuazione puntuale dovrà comunque essere definita con il Responsabile del Servizio Tecnico e del Servizio Polizia Locale;
- la postazione di ricarica sarà realizzata in conformità a quanto prevede la normativa vigente;

- il protocollo d'intesa è efficace dalla data di sottoscrizione e avrà la durata di 8 anni, fatto salvo le modalità indicate nell'art. 6 del medesimo protocollo;
 - il Comune di Costa Masnaga non sarà soggetto ad alcuna spesa per la fornitura, posa e manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti in quanto tutti gli oneri rimangono a carico di Aevv;
4. **DI CONCEDERE** l'utilizzo gratuito delle porzioni di suolo necessarie all'installazione della colonnina per tutta la durata del protocollo d'intesa, stante la pubblica utilità delle infrastrutture;
 5. **DI DARE ATTO** che la sottoscrizione del protocollo d'intesa di cui allo schema allegato è demandata al Sindaco;
 6. **DI DARE** mandato al Responsabile del Servizio Tecnico, per la successiva adozione dei provvedimenti di competenza necessari alla concreta attuazione del presente atto;
 7. **DI DARE ATTO** che ai sensi dell'art. 5 della legge 241/90, il responsabile del procedimento in oggetto risulta essere il geom. Enrica Tavola;
 8. **DI DISPORRE**, ai sensi dell'art. 32 - comma 1 della legge 18 giugno 2009 n. 69, la pubblicazione della presente deliberazione all'Albo on line, nell'apposita sezione del sito istituzionale del Comune;
 9. **DI PUBBLICARE** il presente provvedimento all'albo pretorio online per 30 giorni consecutivi e nell'apposita sezione "Amministrazione Trasparente" del sito web istituzionale di questo Comune;
 10. **DI COMUNICARE** ai Capigruppo Consiliari l'adozione della presente deliberazione contestualmente all'affissione all'Albo Pretorio, così come previsto dall'art. 125 del D.lgs. n. 267 del 18.08.2000;
 11. **DI DICHIARARE**, con separata ed unanime votazione la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art.134, comma 4 del D.lgs. n. 267 del 18.08.2000 stante l'urgenza di provvedere a quanto deliberato.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Il Responsabile del Servizio ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm. in ordine alla Regolarità Tecnica della proposta **n.ro 585 del 19/07/2021** esprime parere **FAVOREVOLE**.

Parere firmato digitalmente dal Responsabile del Servizio **TAVOLA ENRICA** in data **27/07/2021**

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Il Responsabile del Servizio Economico – Finanziario ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm. in ordine alla regolarità contabile sulla proposta **n.ro 585 del 19/07/2021** esprime parere **FAVOREVOLE**

Parere firmato digitalmente dal Responsabile del Servizio **LOREFICE COSTANZA** in data **27/07/2021**.

Letto, approvato e sottoscritto.

Il Presidente
PANZERI SABINA

Il Segretario Comunale
Dott.ssa ROMANIELLO EMILIA

NOTA DI PUBBLICAZIONE N. 831

Ai sensi dell'art. 124 del T.U. 267/2000 il Responsabile della Pubblicazione **PANZERI SABINA** attesta che in data 05/08/2021 si è proceduto alla pubblicazione sull'Albo Pretorio.

La Delibera diviene esecutiva dopo il decimo giorno dalla sua pubblicazione.

Copia digitale di documento informatico firmato e prodotto ai sensi del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.